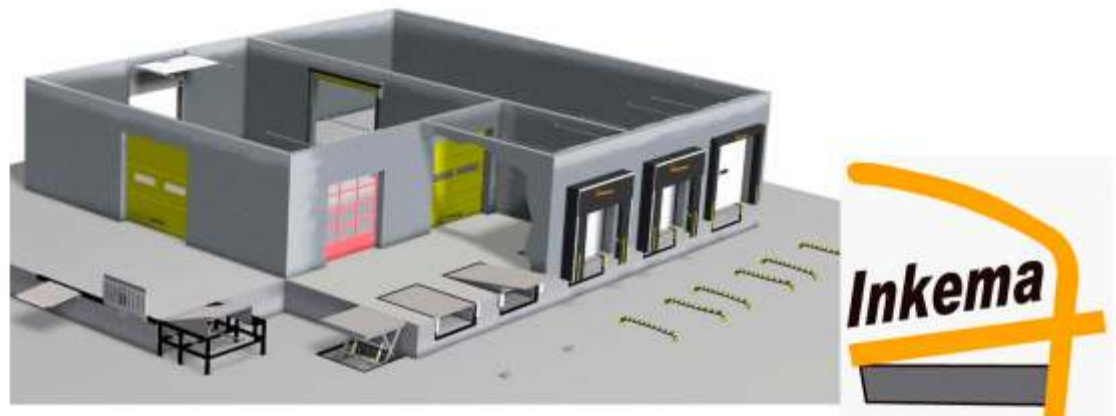


COMPLEMENTOS PARA LA INDUSTRIA: PRODUCTOS INKEMA PARA LA LOGÍSTICA

Disponemos de una amplia gama de productos, que resuelven cualquier necesidad que tenga tanto en un punto de carga y descarga, como en un cerramiento interior o exterior, representando oficialmente y en exclusividad para nuestro país a la firma INKEMA.



1. PUERTA SECCIONAL

El modelo de puerta seccional INKEMA-P4 se ha diseñado para su uso en almacenes, centros logísticos, locales y cualquier tipo de planta productiva asegurando siempre un elevado grado de estanqueidad de la fachada de la instalación.

Puerta formada por un conjunto de paneles deslizantes con un sistema rodamiento - guía y provista de una línea de compensación que asegura a la puerta la posición deseada por el usuario eliminando esfuerzos innecesarios para su utilización y con bloqueo de seguridad en caso de rotura de algún elemento.

Las puertas seccionales están compuestas por los siguientes elementos:

- Paneles: Formados por dos chapas de acero galvanizado lacadas por sus partes exteriores y unidas entre sí por espuma de poliuretano inyectada en caliente asegurando su durabilidad. Se consigue así una transmitancia térmica de $0,50 \text{ W/m}^2\text{K}$.
- Guías: Confeccionadas con diferentes perfiles galvanizados de 2mm de espesor, los cuales sujetan con total seguridad el carril por el cual se desliza la puerta sobre el premarco. Diseñadas especialmente de modo que ocupen el mínimo espacio posible y presentadas de diferentes modos (dintel vertical, dintel normal, dintel alto, dintel reducido).



- Línea de compensación: Diseñadas para garantizar una duración mínima de 15.000 ciclos (ampliable sobre demanda), y compuestas por los resortes necesarios para su funcionamiento que se unen a los tambores de enrollado por un eje. Estos tambores recogen el cable de acero que va unido al conjunto de paneles y lo mantiene suspendido.
- Herraje de la puerta: Junto a la tornillería están galvanizados o zincados para asegurar su durabilidad.

Aislamiento: Las puertas seccionales INKEMA-P4 proporcionan a la instalación un perfecto aislamiento, el cual elimina el peligro del puente térmico:

- Cada panel, de los que componen el conjunto, en su parte inferior llevan una junta de espuma que garantiza su perfecto acoplamiento.
- Las guías llevan una junta de estanqueidad vertical las cuales al oprimir el conjunto de paneles verticalmente contra ellas nos garantizan la estanqueidad.

2. ABRIGO DE MUELLE

Los abrigos de muelle Inkema están diseñados para asegurar en todo momento, el mayor aislamiento térmico, consiguiendo un importante ahorro energético, y mantener la instalación limpia.

Gracias al sistema de señalización, se facilita la maniobra de aproximación de los camiones al muelle de carga, agilizando y flexibilizando las maniobras de carga y descarga.

Abrigo Retráctil: El más utilizado a nivel industrial. Este abrigo retráctil con techo inclinado de Inkema está formado por una estructura perimetral que sujeta un conjunto de lonas, las cuales se adaptan a la carrocería del camión. Esta estructura es retráctil para que en el caso de que se produzca una maniobra incorrecta por parte del camión, el abrigo vuelva a su posición inicial. Su objetivo es proporcionar una perfecta estanqueidad en el momento de la carga y descarga de modo que se consiga un importante ahorro de energía así como la consiguiente protección de las mercancías.

Abrigo Hinchable: Las lonas perimetrales se hinchan cubriendo toda la caja del camión y adaptándose a múltiples medidas.

Abrigo Frigorífico o Sello de Andén: Está diseñado para asegurar siempre el mejor aislamiento durante el proceso de carga y descarga y absorber los posibles impactos sobre el edificio.



3. RAMPA NIVELADORA ELECTROHIDRÁULICA

Las rampas niveladoras Inkema RH1 son una solución adecuada para cualquier muelle de carga. Gracias a su mecanismo basculante hidráulico y a su labio abatible, la plataforma de la rampa salva la distancia y la altura entre los muelles de carga y las cajas de los camiones para asentarse firmemente en el suelo de estos. Su capacidad de carga estática es de 8.4 toneladas y la dinámica de 6 toneladas con opciones superiores de acuerdo a proyecto (10 o 15 toneladas dinámicas).

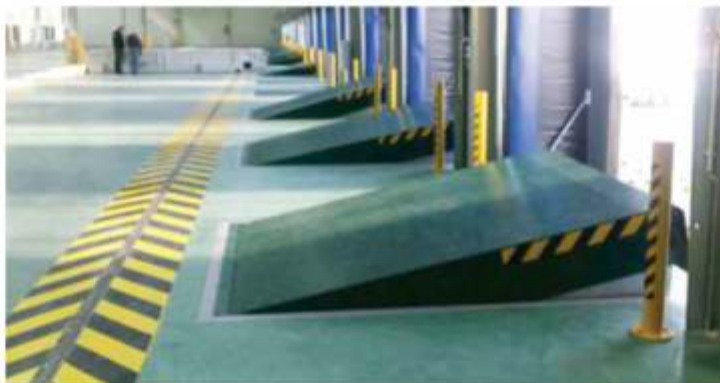
La **plataforma** consta de una chapa superior lagrimada de 6/8mm de espesor con un conjunto de perfiles laminados y faldones laterales de protección.

Labio de 400 mm. de chapa lagrimada de 13/15 mm de espesor.

La **bancada** está formada con perfiles laminados y sobre ella se instala la plataforma y el grupo hidráulico.

Sistemas de seguridad:

- Paro de emergencia activado por seccionador o por fallo de tensión.
- Válvula de seguridad anticaída dentro del cilindro hidráulico..
- Plataforma con superficie superior lagrimada antideslizante.
- Barra de seguridad que impide el cierre durante las tareas de mantenimiento.



4. RAMPA MÓVIL

La Inkema RH65 es la rampa más versátil del mercado. Está indicada para realizar operaciones de carga y descarga de camiones en almacenes y naves industriales que no tienen muelle o no tienen la posibilidad de hacerlo, permitiendo que las carretillas accedan desde el nivel del suelo al camión.

Dependiendo de las necesidades del cliente, pueden fabricarse en diferentes longitudes y capacidades de carga. Cuenta con un sistema de elevación hidráulico. Una vez acoplada la rampa a la altura del camión se bloquea e impide que tanto la rampa como el camión puedan separarse, permitiendo trabajar con total tranquilidad.



5. PASARELA ABATIBLE DE ACERO

Las pasarelas están diseñadas para instalarse en el extremo del muelle de carga de forma fija o se pueden desplazar lateralmente por un raíl mediante dos ruedas.

La Inkema PA1 está compuesta por:

- Bastidor base: formado por una sólida articulación sobre la que se aloja la estructura superior.
- Estructura superior: está compuesta por una chapa lagrimada bajo la que se fija una compacta estructura de perfiles.
- Sistema de compensación: dependiendo de las dimensiones de la pasarela, el sistema de compensación estará formado por un sistema de resortes o por uno de cilindros de gas.
- Sistema de manipulación y bloqueo: compuesto por una maneta y un pedal que combinándolos permiten fijar o manipular la pasarela con total seguridad.

Son adecuadas para cargas de hasta 4.000 Kg y pueden guardarse en posición vertical minimizando el espacio.



6. MESA ELEVADORA

Las mesas elevadoras Inkema son adecuadas para satisfacer las diferentes necesidades logísticas en la mayoría de sectores: alimentación, farmacéutico, automoción, industrial, textil, etc. Con un simple vistazo a una mesa elevadora Inkema es suficiente para comprobar que tiene todo lo necesario: seguridad, funcionalidad y eficacia.

La mesa elevadora Inkema está compuesta por una base sobre la que se aloja tanto el equipo hidráulico como las articulaciones del mecanismo de tijeras. Sobre esas tijeras se articula a su vez la parte superior o de trabajo de la mesa.

Inkema divide su gama de mesas elevadoras en tres:

Simple tijera: La mesa está compuesta por una superficie plana, un juego de simple tijera y varios cilindros hidráulicos.

Doble tijera: Mesas elevadoras ideadas para alcanzar carreras más largas y con mayor superficie de carga. Están formadas por un plano, dos juegos de tijeras y varios cilindros hidráulicos.

Dual SR: Conjunto de dos máquinas en una. Sobre una mesa elevadora se instala una rampa de carga de labio abatible o labio telescópico.



7. PUERTA RÁPIDA (ENROLLABLE)

La puerta rápida enrollable de Inkema con estructura en aluminio es adecuada para instalar en zonas de alto tránsito y necesidad de maniobras rápidas de apertura y cierre. Ha sido diseñada para su uso en almacenes y/o instalaciones de cualquier sector industrial: logístico, etc. La puerta está compuesta por una lona de PVC y está sujeta a un bastidor de aluminio con tapa tambor y soportes de acero galvanizado. La función de reducción del ruido se consigue gracias a la sustitución de las varillas de acero de la lona por unos perfiles de polímero de alta densidad con matriz desarrollada exclusivamente para Inkema, así como un sistema de juntas que reduce el sonido en movimiento y proporciona mejor estanqueidad.

Principales características:

- Reducción del ruido garantizado.
- Niveles de seguridad superados: Lona totalmente flexible sin elementos rígidos que puedan ocasionar accidentes durante el uso de la puerta.



8. PUERTA RÁPIDA (PLEGABLE)

La puerta rápida plegable de Inkema es el modelo de puerta de acción rápida para uso intensivo. Es una puerta que puede instalarse tanto en interior y en exterior, y puede ser utilizada en prácticamente cualquier sector industrial.

La puerta es rápida y visiblemente silenciosa en su uso gracias a la sustitución de los tubos de acero tradicionales por los de polímero de alta densidad.

Está compuesta por una lona de PVC y está sujeta a un bastidor de acero el cual incorpora el nuevo motor de encoder accionado por un cuadro de maniobra.

Otra característica importante de esta puerta, es que incorpora una cortina de fotocélulas activa.

Cualquiera persona o elemento que pudiera interferir en el cierre de la puerta es detectado automáticamente evitando cualquier posible accidente.



9. PUERTA RÁPIDA FRIGORÍFICA

Con un claro objetivo: controlar la temperatura, las puertas rápidas frigoríficas Inkema están diseñadas para interiores de cámaras que trabajan en rangos de temperaturas de 0° hasta -30°C con un tráfico continuo y para minimizar los tiempos en los que la cámara permanece abierta por el tránsito de mercancías para evitar la pérdida de la cadena de frío. Las puertas rápidas frigoríficas Inkema integran dos lonas en un solo bastidor que garantiza el aislamiento y minimiza los efectos de condensación.



10. PUERTA RÁPIDA AUTOREPARABLE

La puerta rápida de Inkema con sistema de auto-reparabilidad ha sido diseñada para su uso en almacenes, centros logísticos, locales y cualquier tipo de planta productiva en las que se realiza un flujo intenso de mercancías asegurando siempre un elevado nivel de estanqueidad.

La puerta está compuesta por una lona de PVC y está sujeta a un bastidor de acero galvanizado el cual incorpora un motor con reductor accionado por un cuadro de maniobra.

La principal característica que ofrece es su función exclusiva de autoreparabilidad que hace que cuando un elemento golpea la puerta de forma accidental, la lona sale de las guías sin dañar ningún elemento de ésta. A continuación la puerta vuelve a introducirse automáticamente en su guía, volviendo a actuar con normalidad.

- Excelente estanqueidad: bloqueo de las corrientes de aire gracias al doble bisel en la estructura.
- Autoreparación garantizada: en caso de golpe accidental, la puerta automáticamente se autorepara.
- Máxima seguridad ante todo: incorpora una cortina de sensores y una fotocélula de seguridad.
- Resistencia al viento: Certificado de superación de todas las pruebas de Clase 2.

